

**PT GROUP**

# Паспорт изделия

HYUNDAI Tucson 2021-\*  
(Сборка РФ) /  
Kia Sportage 2022-\*\*

## Тягово-цепное устройство (ТСУ) съёмный квадрат

\* Подходит на комплектации с 2021 г.в. по настоящее время  
\*\* Подходит на комплектации с 2022 г.в. по настоящее время

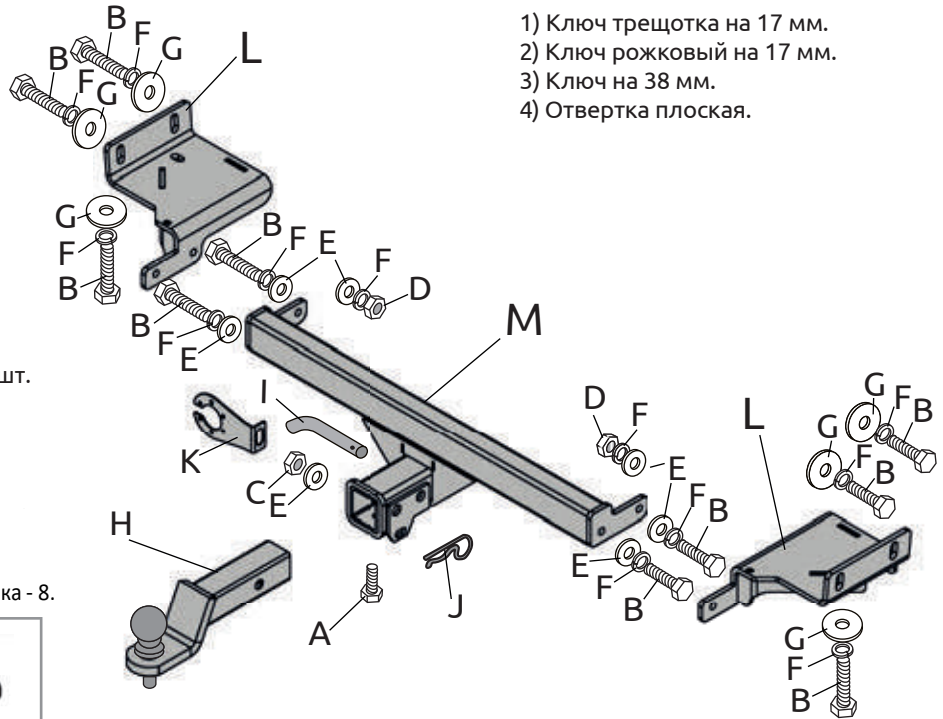
Артикул: HTS-21-991101.22

### Комплектация:

- A) Болт M10x20 - 1 шт.
- B) Болт M10x1,25x40 - 10 шт.
- C) Гайка M10 - 1 шт.
- D) Гайка M10x1,25 - 2 шт.
- E) Шайба 10 - 9 шт.
- F) Шайба 10 гроверная - 12 шт.
- G) Шайба 10 увеличенная - 6 шт.
- H) Съёмный шар в сборе - 1 шт.
- I) Палец гнутый  
гальванизированный - 1 шт.
- J) Шплинт пружинный  
игольчатый - 1 шт.
- K) Кронштейн розетки - 1 шт.
- L) Кронштейн левый и правый - 2 шт.
- M) Балка ТСУ - 1 шт.
- N) Заглушка приёмного  
отверстия - 1 шт.

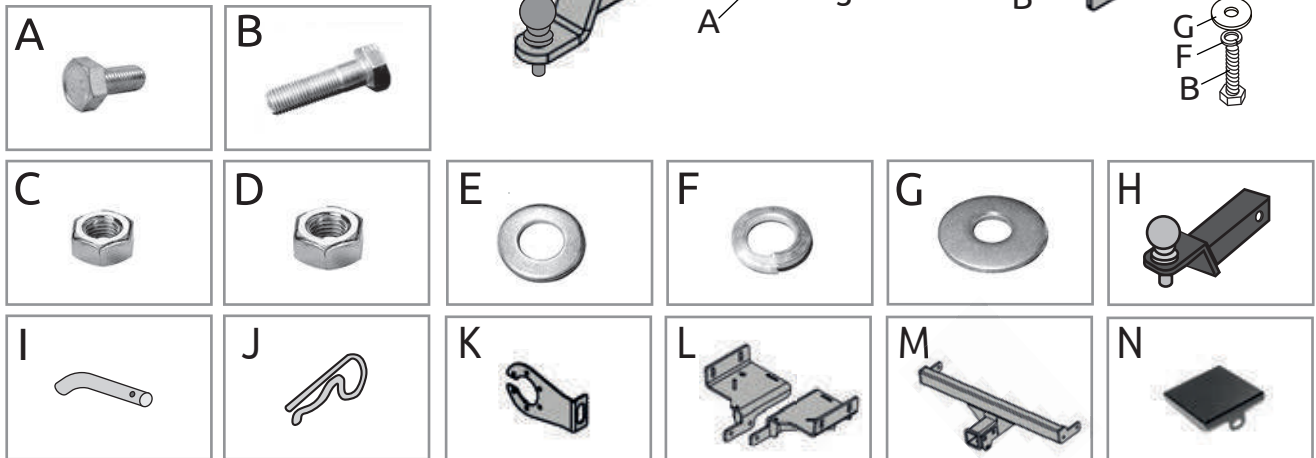
### Требуемые инструменты:

- 1) Ключ трещотка на 17 мм.
- 2) Ключ рожковый на 17 мм.
- 3) Ключ на 38 мм.
- 4) Отвертка плоская.



Диаметр резьбы	M10
Момент затяжки, Нм	47

Класс прочности метизов: Болт - 8.8, Гайка - 8.



ТСУ HYUNDAI Tucson (Сборка РФ) KIA Sportage	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	A(кг)
	HTS-21-991101.22	11,7	100	2290	2500

D= (g\*T\*A)/(T+A) - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом; S - статическая вертикальная нагрузка на шар; T - технически допустимая максимальная масса тягача; A - максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ.

#### Требования к установке:

- Выполнять установку в специализированных организациях;
- Выполнять установку изделия строго руководствуясь данной инструкцией по установке;
- Запрещается устанавливать изделие на другую марку и модель автомобиля;
- Запрещается устанавливать изделие в места не предусмотренные данной инструкцией;
- Запрещается подвергать изделие самостоятельным доработкам.

#### Технические характеристики:

- Тип шара «Е»; Тип соединения: шаровый;
- Диаметр сцепного шара: 50 мм.
- Габаритные размеры изделия: 1110,3x544,1x276,9 мм.
- Масса комплекта: 19,3 кг.
- Высота установки: 350/420 мм\*\*.
- \*\*Требование высоты не применяется в случае транспортных средств повышенной проходимости (категории G).
- Максимальные углы поворота при установке изделия на ТС составляют:
  - в горизонтальной плоскости +- 60 град.
  - в вертикальной плоскости +-25 град.
  - вокруг продольной оси на 10 град. в право или влево.
- Пространственное положение шарового наконечника регламентировано правилами ЕЭК ООН №55.

При установке изделия на ТС расстояние от центра шарового наконечника до вертикальной плоскости проходящей через наиболее удаленную назад крайнюю точку автомобиля составляет не менее 65 мм.

#### Требования к безопасной эксплуатации:

- Не вставлять на изделие и не буксировать авто за изделие;
- Не использовать изделие в качестве опоры для домкрата;
- Каждые 5 000 км контролировать момент затяжки крепежа;
- На неасфальтированном покрытии заявленные производителем показатели по допустимым нагрузкам (см.паспорт) сокращаются в 2 раза, а скорость не более 30 км/ч;
- Изделие не предназначено для установки багажных платформ с креплением непосредственно на шар, использовать платформу под американский квадрат;
- Фиксирующий болт M10x20 предназначен для устранения технологических люфтов у НЕнагруженного изделия;
- При установке любого нагружающего устройства (прицеп, велокрепление и т.д.) болт необходимо демонтировать.
- Эксплуатация ТСУ (фаркопа) с затянутым фиксирующим болтом ЗАПРЕЩЕНА, так как может привести к деформации изделия;
- Разрешенная скорость с прицепом должна соответствовать ПДД.

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Дата упаковки \_\_\_\_\_

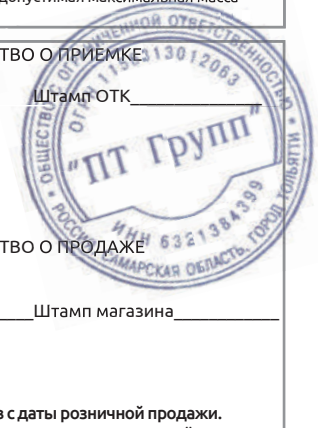
Штамп ОТК \_\_\_\_\_

#### СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРОДАЖЕ

Дата продажи \_\_\_\_\_

Штамп магазина \_\_\_\_\_

Гарантийный срок 12 месяцев с даты розничной продажи.  
Сохраняйте паспорт изделия в течение всего гарантийного срока.



# Инструкция по установке

## ШАГ 1.

Демонтируйте пластиковую накладку под задним бампером, согласно руководству по эксплуатации.



## ШАГ 2.

Установите кронштейн левый, совместив отверстия в кронштейне с отверстиями в лонжероне, и закрепите его тремя болтами М10х1,25х40, через шайбы 10 и шайбы 10 гроверные. Соединения не затягивать! Аналогично установите кронштейн правый.



## ШАГ 2.

Установите балку ТСУ, соединив его с боковыми кронштейнами с помощью болтов М10х1,25х40 (расположение указано на схеме), шайб 10, шайб 10 гроверных и гаек М10х1,25. Отрегулируйте положение балки ТСУ относительно бампера автомобиля, обеспечив минимальный зазор 3–5 мм. Затяните соединения всех элементов, первыми затягивать болты кронштейнов, затем болты балки.



## ШАГ 3.

Установите Пластиковую накладку на штатное место. Установите съёмный шар в сборе и закрепите его пальцем стопорным со шплинтом. Затяните шар с помощью ключа на 38мм. Затяните фиксирующий болт М10х20 снизу, **он используется для исключения технологических люфтов съёмного шара и только в ненагруженном состоянии! Перед сцепкой болт демонтировать!**



## ШАГ 4.

Установка завершена.



Производитель гарантирует соответствие изделия характеристикам, указанным в паспорте, в течение гарантийного срока, при соблюдении требований по установке и эксплуатации.

Гарантия не распространяется на случаи, когда дефекты возникли по вине потребителя или третьих лиц, в результате нарушения правил транспортировки, хранения, монтажа, эксплуатации, а так же внесения изменений и доработок в конструкцию.

Производитель не несёт ответственности за нанесение ущерба имуществу третьих лиц в результате неправильного хранения и эксплуатации изделия.

**телефон службы технической поддержки**  
**8 (800) 555 20 90**  
(звонок по России бесплатный)

[www.ptuning.ru](http://www.ptuning.ru)